

ابر روانساز قدر تمند و کاهنده شدید آب افزایش مقاومت‌های مکانیکی بتن

شرح

فوق روان کننده بتن کربوکسیلاتی، افزودنی مایع می باشد که بر پایه پلی کربوکسیلات اتر است. این فوق روان کننده بتن، سبب کاهش دهنده بسیار قوی آب اختلاط بتن است و همین امر باعث شده افزاینده بسیار قوی و کارایی بتن با عملکرد بالا شود و همچنین می تواند باعث توسعه پخش شدن ذرات سیمانی گردد. دلیل استفاده این محصول صرفا به الزامات ساخت بتن های ویژه (خود تراز شونده و خود متراکم شونده) و بتن هایی می باشد که در مقررات آئین نامه ای آن به حداقل رساندن نسبت آب به سیمان، باعث افزایش کاهش نفوذ پذیری و پایداری بتن در مقابل نفوذ مواد شیمیایی مخرب شده و در نهایت دوام و پایایی بتن را بالا می برد.

مکانیزم اثر

فوق روان کننده از ساختار مولکولهای تشکیل دهنده روانساز بر پایه پلی کربوکسیلات اتر، از چند شاخه فرعی و یک شاخه اصلی تشکیل شده است. برای ایجاد لایه ای برآرد پایه پلی کربوکسیلات اتر به مخلوط بتی سیمان، اضافه شود که تشکیل شده از مولکولهای پلی کربوکسیلات اتر بوده، اطراف دانه های سیمان قرار میگیرد. این مبحث سبب شده که ذرات سیمان از یکدیگر داخل مخلوط بتی سیمان دفع شوند. در اصل به این صورت می باشد که جلوگیری فضای شاخه های فرعی از کربوکسیلات اتر، باعث دفع ذرات می شوند و نیروی هیدروفوب در شاخه اصلی این ماده سبب جذب مولکول های بزرگ، به واسطه ذرات سیمان شده و به این ترتیب مولکول های آب را در فاصله دورتری نسبت به ذرات سیمان مخلوط قرار می دهد. این خواص فوق روان کننده موجب شده تامخلوط بتی یا ملات روان شوند. بعد از گذشت زمان تعیین شده، بارهای ایجاد شده در مخلوط بتی، در اثر القای معکوس از بین می روند و موج افت اسلامپ بتن و آغاز هیدرولیزیون سیمان و فرآیند گیرش بتن و ملات می شود.

چگونه فوق روان کننده بتن کربوکسیلاتی با کیفیت را تشخیص دهیم؟ رنگ فوق روان کننده بتن بر پایه پلی کربوکسیلات اتر عموماً بصورت شفاف و یا عسلی روشن بوده و تولید و عرضه می شود. اولین گزینه در تشخیص در کنترل کیفیت ابر روان کننده کربوکسیلاتی، کنترل رنگ محصول مدنظر می باشد. اگر رنگ محصول خردباری شده قهوه ای تیره باشد، گمان می رود از مواد دیگر غیر از پلی کربوکسیلات اتر برای تولید محصول مدنظر استفاده شده است و به طور یقین این محصول خصوصیات فوق روان کننده کربوکسیلاتی را ندارد. از دیگر نکاتی که برای کنترل کردن اصلی بودن محصول خردباری شده، کنترل غلظت ماده افزودنی می باشد که به کمک انگشتان دست می توانید لمس کنید. فوق روان کننده کربوکسیلاتی دارای استاندارد و با کیفیت، غلطیتی چون روغن دارد. از نکته های مهم دیگر رابطه یکپارچگی و یکتواختی ماده افزودنی فوق روان کننده بر پایه پلی کربوکسیلات اتر می باشد، این ماده باید کاملاً همگن بوده و به هیچ وجه نباید ته نشین شود.

خواص و اثرات

سبب بالا رفتن اسلامپ می شود روانی یا کارایی بتن را افزایش می دهد دوام و پایایی بتن افزایش می دهد سبب کم شدن نفوذ پذیری و جذب آب بتن می شود ایجاد بتن خوش نما یا اکسوز افزایش انسجام بتن و مقاومت فشاری قابلیت کاهش نسبت آب به سیمان حدود ۳۰ درصد مناسب با انواع سیمان های پرتلند و SRC قابلیت اجرای آسان بتن های حجیم سبب کم شدن قابل ملاحظه آب انداختگی بتن می شود امکان تولید بتن با نسبت آب به سیمان ۴۰ تا ۴۰ درصد کمک به خروج حباب های محبوس در بتن و ملات در حالت خمیری

کاربرد

امکان بتن ریزی زیر آب را دارد قابل تولید بتن های با عملکرد بالا می باشد قابل اجرای بتن ریزی های حجیم می باشد قابلیت اجرای بتن های معماری بتن ریزی با لوله ترمی مناسب برای اجرای بتن های پمپ پذیر قابل تولید ملات های تریکی می باشد بتن های خود متراکم شونده و خود تراز شونده برای تولید بتن های توانمند و مقاوم مناسب می باشد قابلیت بتن ریزی در مقاطع باریک و پر آراماتور برای تولید قطعات بتی پیش ساخته سازگار می باشد مساعد برای بکارگیری جهت تولید بتی به کمک قالب های تونلی و لغزان و ..

مشخصات فیزیکی و شیمیایی

حالت	مایع
رنگ	فهوده ای عسلی
وزن مخصوص	gr/cm ³ 1/13
استاندارد	ASTM C494 - ASTM C1017
یون کلر	ندارد
PH	حدود ۷

فوق روان کننده بتن کربوکسیلاتی

Concrete Carboxylate Plasticizer

ابر روانساز قدر تمند و کاهنده شدید آب
افزایش مقاومت‌های مکانیکی بتن



ایمنی

این ماده جزء مواد سمی و خطرناک و آتش زا نمی باشد.
این محصول به هیچ عنوان نباید با چشم تماس پیدا کند، در صورت تماس با چشم سریعاً با مقدار فراوانی آب شسته شود.
در صورت ایجاد حساسیت در سطح پوست به پزشک مراجعه شود.

نگهداری

مدت: یکسال در بسته بندی اولیه

شرایط: دور از سرما و یخ‌بندان، گرمای تابش مستقیم و طولانی نور خورشید

بهترین دمای نگهداری: +۳۰ الی +۱۰ درجه

بسته بندی

گالن ۲۰ لیتری

بشکه ۲۲۰ لیتری

مخزن ۱۰۰۰ لیتری



میزان مصرف

برای تعیین مقدار مصرف حصول خواص ویژه، انجام آزمایشات مختلف در شرایط کارگاهی صورت می گیرد که این بستگی به مبحث و عوامل گوناگونی از جمله دمای محیط، عیار سیمان، نوع و اندازه سنتگانه ها، نسبت آب به سیمان و ... دارد. اما به طور نرمال اگر میزان مصرف را بخواهیم، مصرف فوق روان کننده از ۲/۰ الی ۸/۰ درصد وزن سیمان مصرفی می باشد.

قیمت فوق روان کننده کربوکسیلاتی؟

قیمت فوق روان کننده کربوکسیلاتی بستگی به چگالی مواد جامد و کیفیت مواد اولیه پلی کربوکسیلات اتر مصرف شده، دارد. برای خوبید فوق روان کننده کربوکسیلاتی حتماً به دوز مصرفی توصیه شده از سوی تولید کننده دقت کنید. قطعاً ارزانی ملاک مناسبی برای خوبید ماده افزودنی فوق روان کننده کربوکسیلاتی نیست و همیشه یک محصول ارزان نمی تواند مخصوصی با کیفیت باشد. چون امکان دارد یک فوق روان کننده کربوکسیلاتی ارزان، دوز مصرفی بالاتری نسبت به محصول استاندارد داشته باشد و در نتیجه از نظر هزینه توجهی ندارد. اگر ماده افزودنی با دوز مصرفی بالاتر نسبت به موارد مشابه باشد، باعث می شود وارد میزان بیشتری آب، به همراه افزودنی فوق روان کننده پلی کربوکسیلاتی به داخل بتن شده که قطعاً باعث نقاط ضعف بتن می شود.

روش مصرف

۱- فوق روان کننده بتن کربوکسیلاتی را می توان در هنگام تولید بتن به بجینگ و یا تراک میکسر اضافه نمود.

۲- این محصول را می توان با مخلوط آماده بتن بطور کامل میکسر کرد و بتن ریزی انجام را داد. پیشنهاد می شود به ازای هر متر مکعب بتن، حداقل ۱ دقیقه عملیات میکسر صورت گیرد.

۳- مقدار فوق روان کننده محسوبه شده با توجه به عیار بتن با ۲ برابر حجم از آب اختلاط بتن رقیق شود. افزودنی رقیق شده به بتن در حال اختلاط به تدریج اضافه شود.

نکته: دقت کنید بطور مستقیم ماده افزودنی فوق روان کننده کربوکسیلاتی روی سیمان خشک ریخته نشود.